

福井県

道路局

平成31年度 箇所表

種 別:直轄事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:福井県

※市町村名は、平成31年3月1日現在で作成

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考
直轄事業					
改築	国道8号	あわら市	金津道路	50	
改築	国道8号	あわら市～越前市	福井バイパス	194	
改築	国道8号	越前市～南越前町	8号防災	200	
改築	国道8号	敦賀市	敦賀防災	150	
改築	国道8号	敦賀市	泉跨線橋架替	300	
改築	国道8号	敦賀市	鳩原跨線橋架替	250	
改築	国道158号	福井市～大野市	永平寺大野道路	200	
改築	国道158号	大野市	大野油坂道路(大野・大野東区間)	1,300	
改築	国道158号	大野市	大野油坂道路(大野東・和泉区間)	11,850	
改築	国道158号	大野市	大野油坂道路(和泉・油坂区間)	7,850	
改築	国道161号	敦賀市	愛発除雪拡幅	100	
改築	国道417号	池田町	冠山峠道路	100	

平成31年度 箇所表

種 別:直轄事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:福井県

※市町村名は、平成31年3月1日現在で作成

(単位: 百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考	
直轄事業						
交通安全	国道8号	坂井市、 南越前町、 敦賀市	福井8号交通安全対策	633	羽崎交差点改良(坂井市)	3
					大谷地区線形改良(南越前町)	12
					気比神宮他交差点改良(敦賀市)	378
					白銀町地区歩道整備(敦賀市)	240
交通安全	国道8号	あわら市～敦賀市	福井8号交通安全対策(緊急対策)	162		
交通安全	国道27号	美浜町、若狭町、 小浜市、高浜町	福井27号交通安全対策	414	河原市・郷市地区歩道整備(美浜町)	351
					気山～三方地区歩道整備(若狭町)	24
					下夕中～安賀里地区歩道整備(若狭町)	3
					湯岡歩道橋整備(小浜市)	12
					日置～青地区歩道整備(高浜町)	24
交通安全	国道27号	敦賀市～高浜町	福井27号交通安全対策(緊急対策)	203		
交通安全	国道161号	敦賀市	福井161号交通安全対策(緊急対策)	8		

平成31年度 箇所表

種 別:直轄事業
 所 管:国土交通省
 都道府県名:福井県

※市町村名は、平成31年3月1日現在で作成

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考
直轄事業					
電線共同溝	国道8号	敦賀市	福井8号電線共同溝	10	敦賀鉄輪電線共同溝 10
電線共同溝	国道27号	高浜町	福井27号電線共同溝(緊急対策)	30	高浜町日置・青電線共同溝 30

平成31年度 箇所表

種 別:直轄事業
所 管:国土交通省
都道府県名:福井県

※市町村名は、平成31年3月1日現在で作成

(単位:百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考
直轄事業					
維持管理	国道8号	あわら市～敦賀市	福井8号維持管理(緊急対策)	817	
維持管理	国道27号	敦賀市～高浜町	福井27号維持管理(緊急対策)	805	
維持管理	国道161号	敦賀市	福井161号維持管理(緊急対策)	205	

平成31年度 箇所表

種 別: 補助事業
 所 管: 国土交通省
 都道府県名: 福井県

※市町村名は、平成31年3月1日現在で作成

(単位: 百万円)

工種	路線名	市町村名	事業名(箇所)	事業費	備考
補助事業					
改築	(主) 丸岡川西線	坂井市	I 期区間	740	福井港丸岡インター連絡道路
大規模修繕	(市) 福井川西線	福井市	新明里橋	76	
大規模修繕	国道305号	南越前町	河野大橋	70	
大規模更新	(市) 瓜生・石塚線	あわら市	石塚橋	50	
大規模更新	(町) 脇本上平吹線	南越前町	上平吹橋	200	
大規模更新	(町) 佐柿・郷市線	美浜町	耳川橋	178	

平成31年度 地方創生道整備推進交付金(市町村道) 箇所表

都道府県名： 福井県
 所 管： 国土交通省

※市町村名は、平成31年3月1日現在で作成

単位：百万円

地域再生計画の名称	事業箇所 (市町村名)	国費	備 考
「御食国若狭と鯖街道」交流ネットワーク推進計画	小浜市	24	
「豊国の農村」をはぐくむ地域ネットワーク計画	池田町	42	
若者が住みたくなる・住み続けたいまち鯖江の再生計画	鯖江市	63	
多様な豊かさを実感できる安全・安心ふくいまちづくり計画	福井市	32	
里山と里海湖をつなぐ第1次産業活性化による交流人口拡大計画	若狭町	51	
小 計		210	

※地方創生道整備推進交付金については、国は地域再生計画毎に予算を配分し、個別路線については地方自治体において自由に設定します。

※四捨五入の関係で、各計数の和が合計と一致しないところがあります。